

# DE TANK

nr. 299  
April 2026



P.10

PROJECT CRAZY HORSE

IN DIT NUMMER

P.18



DE DAVY CROCKETT ROCKET

P.26



UNIMOG S 404 VAN ICM

P.30



BEUTEFAHRZEUGE IN NEDERLAND



**BESTUUR**  
Voorzitter  
Marcel Zwarts, [voorzitter@twenot.nl](mailto:voorzitter@twenot.nl)

Secretaris  
Eric Schaap, [secretaris@twenot.nl](mailto:secretaris@twenot.nl)

Penningmeester  
Gert Mons & Arne Poirot,  
[penningmeester@twenot.nl](mailto:penningmeester@twenot.nl)

Ledenadministratie  
Gert Mons,  
[ledenadministratie@twenot.nl](mailto:ledenadministratie@twenot.nl)

Leden  
Bas Slaats & Rob Swart,  
[evenement@twenot.nl](mailto:evenement@twenot.nl)

Kees Blijleven, [redactie@twenot.nl](mailto:redactie@twenot.nl)

**REGIOCOördinatoren**  
Noord-West  
vacant  
Noord-Oost  
Don Breuker, 06-50276578  
[noordoost@twenot.nl](mailto:noordoost@twenot.nl)  
Midden  
Peter Vierhout, 0313-651168  
[midden@twenot.nl](mailto:midden@twenot.nl)  
Zuid-West  
Walter Jonkers, 06-28904198  
[zuidwest@twenot.nl](mailto:zuidwest@twenot.nl)  
Zuid-Oost  
Piet van Hees, 040-2541946  
[zuidoost@twenot.nl](mailto:zuidoost@twenot.nl)

[www.twenot.nl](http://www.twenot.nl)

[info@twenot.nl](mailto:info@twenot.nl)

[www.facebook.com/#!/TWENOT](https://www.facebook.com/#!/TWENOT)

1382-8991

**WEBSITE- EN FORUMBEHEER**  
Jakko Westerbeke

## ERELEDEN

Kees Blijleven  
Rob Evers  
Marcel von Hobe  
Marc Tempels  
Jan van Veen †  
Bert van der Velden

## OPMAAK & ONTWERP

Marcel von Hobe

## INHOUD

3. Van de voorzitter
4. TWENOT 50 jaar  
QR-code aanmelden barbecue
5. Ledenadministrateur zoekt opvolger  
Nieuwe Leden
6. Speciaal fotoboek
7. Van de secretaris
8. Verenigingsnieuws uit o.a. Goes

### 10. Project Crazy Horse

Zijn tijd ver vooruit

Door Marcel uit verschillende bronnen samengesteld artikel over de geschiedenis van deze Chieftain tank. Op dit moment zijn heel veel voertuigen op afstand bestuurbaar. Deze doelentank ook, maar dat was toen heel bijzonder.

### 16. DAF in vacu vorm

Piet van Hees bouwt de laatste in de serie DAF M39 pantserwagens. Deze is vacu vorm en daar is best nog wat van te maken.

### 18. Atoom-Jeep

De Davy Crockett Rocket

Een uitgebreide terugblik op deze raket met kernkop en de jeep waarop hij werd vervoerd.

### 26. Unimog S 404

Fred Bachofner bekeek de Unimog van ICM en doet ook nog een kleine kijk op de geschiedenis van deze kleine vrachtwagen. Ook van de versie die in Nederlandse dienst is geweest.

### 30. Beutefahrzeuge

Bert Koopman vond, inmiddels een beste tijd geleden, foto's op internet van trekkers met opleggers die door de Wehrmacht in Nederland zijn gebruikt. De bijschriften vertelden dat het voormalige voertuigen van het Nederlandse leger waren.



## OMSLAG FOTO'S

**voor:** Op afstand bestuurbare Chieftaintank. Zijn tijd ver vooruit (foto internet).

**achter:** De "business end" van de Davy Crockett Rocket (foto internet).

DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek VRAAG & AANBOD kunnen leden niet-commerciële advertenties plaatsen.

Kopij voor DE TANK moet uiterlijk de vijftiende van iedere oneven maand bij de redactie zijn. Graag kopij aanleveren per e-mail. Tekstopmaak in Word en digitale foto's tenminste 300 dpi.

## CONTRIBUTIE (voor 2026 per kalenderjaar)

**Tot 18 jaar (jeugd lidmaatschap): gratis; vanaf 18 jr: € 21,- (met bankmachtiging), € 25,- (zonder bankmachtiging)**

**Buitenland: € 45,-. Betalingen: NL71 INGB 0003 0261 12 t.n.v. TWENOT**

HET GEHEEL OF GEDEELTELIIK OVERNEMEN VAN ARTIKELN EN/OF AFBEELDINGEN IS TOEGESTAAN NA (SCHRIFTELIIKE) TOESTEMMING VAN DE REDACTIE. DE REDACTIE IS NIET AANSPRAKELIIK VOOR EVENTUELE ONJUISTHEDEN OF OMISSIES IN DE TANK EN IS NIET VERANTWOORDELIJK VOOR DE INHOUD VAN DE AAN HAAR GELEVERDE KOPIJ. ZIJ BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR INGEZONDEN STUKKEN ZONDER OPGAVE VAN REDENEN TE WEIGEREN, IN TE KORTEN OF INHOUDELIIK TE WIJZIGEN.



# Verenigingsnieuws

## Over Goes, voorjaar en bouwgroep

Voorjaar komt er aan... einde van de lange donkere avonden die ideaal zijn voor modelbouw. Maar er staan mooie nieuwe projecten op de plank en ook nog wat oudere die graag afgebouwd willen worden. Genoeg te doen dus!

Ook op 21 en 22 februari was er genoeg te doen bij de modelbouwshow in de Zeelandhallen in Goes. Dit is echt een allround modelbouwshow met alle takken van de hobby. Voor jong en oud, voor echte modelbouwers, maar ook voor gezinnen.

Al zeg ik het zelf, we hadden een fraaie stand met 24 meter tafel. En werkelijk de hele lengte stond vol met modellen, soms bijna in etalage setting neergezet op echte stukken tracks, Technische Handleidingen, PSU, etc. Geen dumpzaak maar gewoon leuke aankleding.

Met 12 man de stand bemensen was reuze gezellig. Alleen al onderling contact is leuk maar je krijgt ook echte alle mogelijke vragen van de langs schuifelende mensen. Een echte trekker was ook wel de parade op het Rode Plein verzorgd door Bruno, Marc en Bouwgroep Achterhoek. De Slag om de Schelde kreeg de nodige aandacht met modellen en diorama's, 1:35 materieel van de Koninklijke landmacht, Britse





  
 THE TANK MUSEUM  
 www.tankmuseum.org

# Project Crazy Horse

Zijn tijd ver vooruit

DOOR MARCEL VON HOBE

*In de huidige oorlog in Oekraïne wordt heel veel gebruik gemaakt van drones. In de lucht, op zee, maar ook op land. Op afstand bestuurbare voertuigjes rijden het gevechtsgebied binnen met voorraden of ze zijn bewapend en nemen deel aan de gevechten. Hadden de Britten het hier beschreven project destijds doorgezet dan zouden ze al langere tijd voorgelopen op de technologische ontwikkelingen op het huidige slagveld.*

'Crazy Horse' is één van de meest opmerkelijke ontwikkelingen die op basis van de 'Main Battle Tank Chieftain' is uitgevoerd. Aan het einde van zijn operationele levensduur werd de tank gebruikt voor een ombouw naar een radiografisch bestuurd doel. Een oefendoel wel te verstaan.

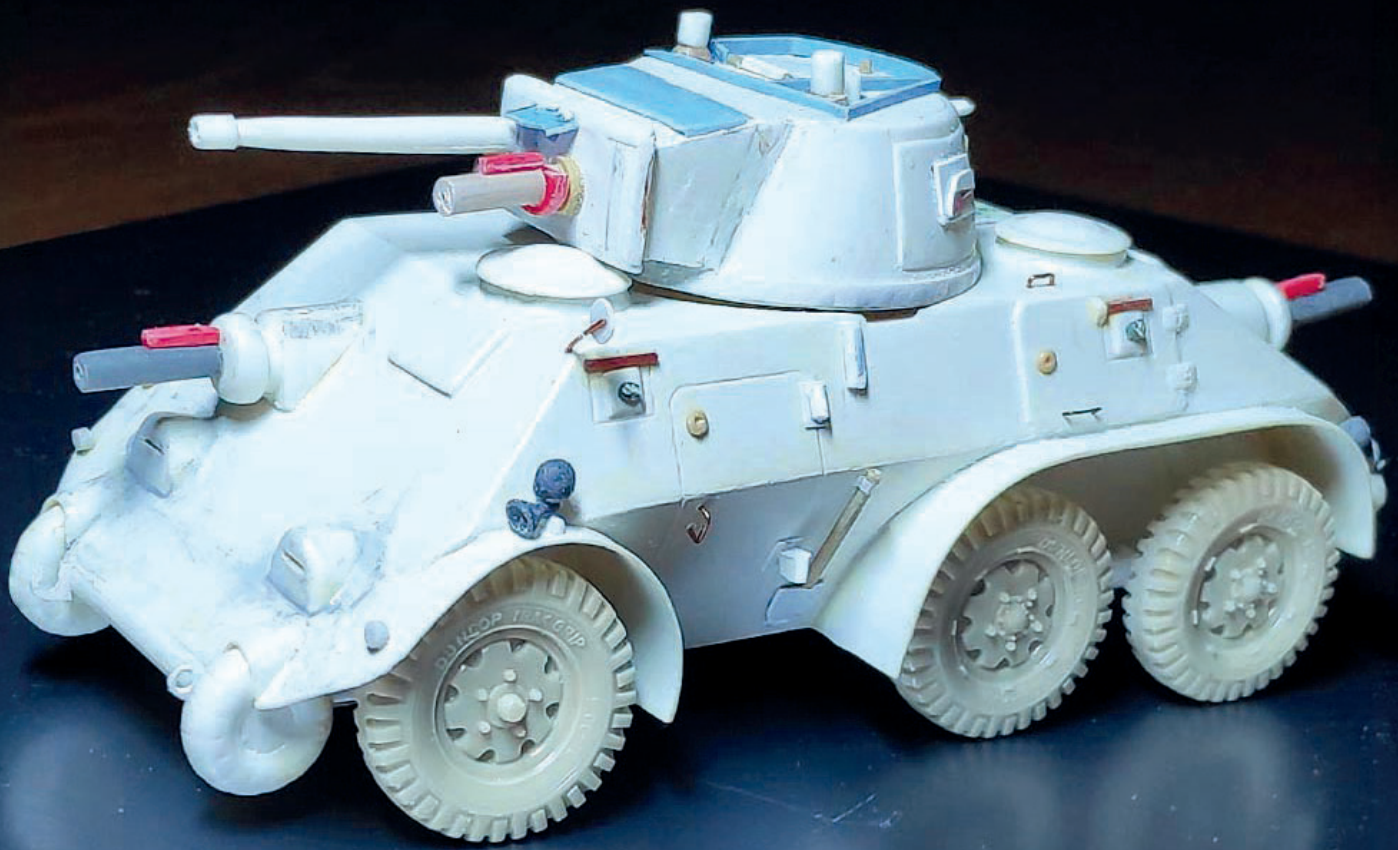
ongeveer duizend overgebleven tanks herverdelen.

In 1987 werd een interessant voorstel gedaan om twee vormen van hergebruik te combineren: het ombouwen van een gevechtstank tot een zelfrijdend doelvoertuig voor gebruik op schietterreinen. Zo'n voertuig kon een veel realistischer training bieden voor antitankbemanningen en raketteams, terwijl de kosten laag bleven door gebruik te maken van bestaande platforms.

## EINDE VAN DE DIENSTTIJD

De Chieftain kwam halverwege de jaren zestig in dienst bij het Britse leger en was vervolgens twee decennia lang de 'ruggengraat' van de pantsertroepen. In 1983 begon de levering van de nieuwe Challenger I, die op termijn de verouderde Chieftain moest vervangen. Een deel van de uit dienst genomen Chieftains was bestemd voor de sloop. Andere voertuigen konden worden omgebouwd voor verschillende doeleinden. Weer anderen waren bedoeld om te worden gebruikt op oefenterreinen als doelen of 'tactische objecten'. Op die manier wilde men de





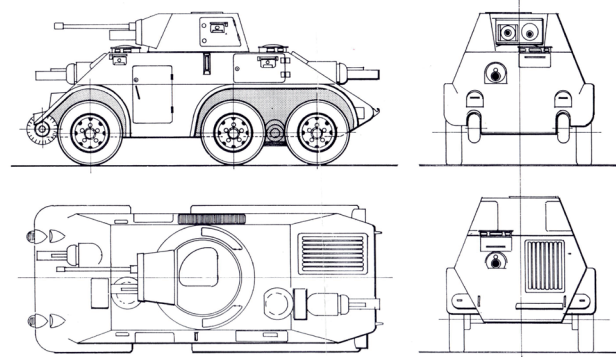
# DAF M39 in vacuform

DOOR PIET VAN HEES

Het moet zo'n 40 jaar geleden zijn. Op een beurs van onze zusterorganisatie IMM, net over de grens in Duitsland, trof ik een meneer met een groot aantal eigen modellen van exotische voertuigen. Frans Schmidt, zo heette hij, had honderden modellen en hij had er veel bij zich. Wat waren we toen blij met een Famo, een Ford vrachtwagen en wat al niet meer. Vacu modellen waren de eerste stap na de net opkomende Tamiya en Italeri kits die na Peerless, Max en Airfix de 1:35 markt bestormden.

Een van die eerste dingen die ik MOEST hebben was de DAF M39. Twee plaatjes plastic, samen een A4tje groot, en een tekening met een zeer summier bouwplan in een flinterdun plastic zakje. Niet echt duur, maar ook niet goedkoop.

De 2 of 3 foto's die ik had waren maar een heel klein houvast, maar romp en toren zaten vrij snel in elkaar. Een aantal details had ik al aangevuld, maar hoe zat dat met die TraDo? En die wielen waren wel erg summier. Een Tamiya sd.Kfz. 232 wiel werd mijn master. Ik zou ze wel even gieten. Dat gieten deed ik



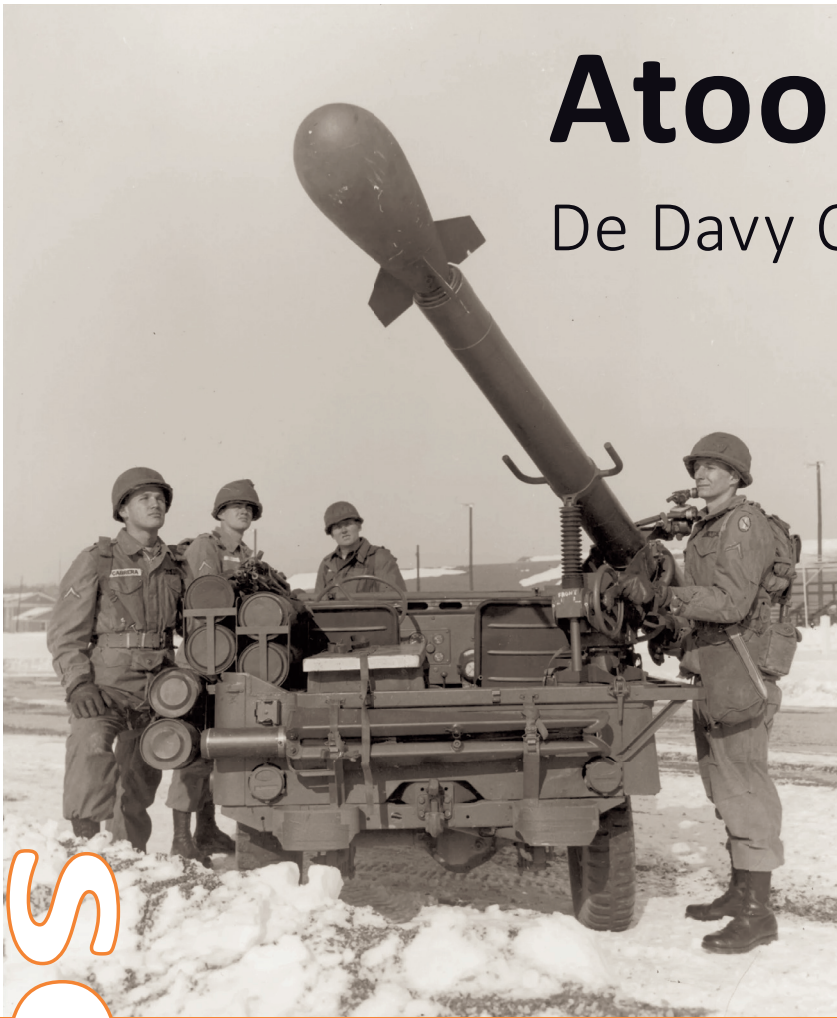
**DAF-M39**  
- 1116 - 1/35 SCALE

Hobbymodelbau F. Schmidt - Kersflader Strasse 65A  
6704 Mulfersstadt - Germany



# Atoom-jeep

## De Davy Crockett rocket



DOOR STEVE TURCHET

SOFT SKIN

Nadat de bemanning een richtschot had afgevuurd met een 20 mm (M28) of een 37 mm (M29) kanon dat aan de Davy Crockett-lanceerbuis was bevestigd, om de juiste afstand en hoek voor het doelwit te bepalen, bracht ze een drijfvlading in de loop, gevolgd door een metalen zuiger. Vervolgens laadden ze de subkaliber aansluiting aan de achterkant van het M388-projectiel in de loop van de lanceerinrichting, net als een geweergranaat.

De Willys MA- en MB-jeeps, samen met de door Ford gebouwde GPW's, speelden tijdens de Tweede Wereldoorlog voor de Amerikaanse en geallieerde strijdkrachten aan alle fronten vele uiteenlopende en cruciale rollen, waaronder vele die de ontwerpers zich nooit hadden kunnen

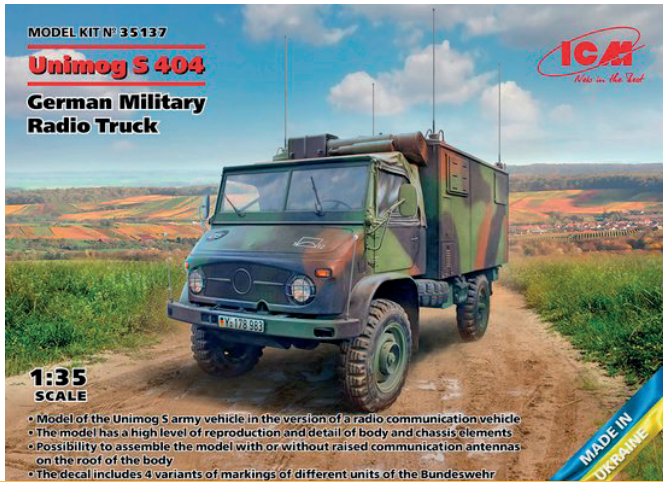


voorstellen. Naast hun basisfunctie als 1/4-tons vrachtwagen dienden ze ook als verkenningsvoertuig, commandowagen, vliegtuigtrekker, ambulance en als ze waren uitgerust met verschillende soorten wapens ook nog als gevechtsvoertuig.

Met zo'n succesvolle staat van dienst was het geen wonder dat het Amerikaanse leger na de oorlog, in de late jaren '40 en vroege jaren '50, de trouwe Willys MB verbeterde en moderniseerde om deze op te nemen in de nieuwe gestandaardiseerde 'M-serie' van tactische voertuigen. Dit ging eerst met de Willys MC en uiteindelijk ook met de Willys MD, die samen de M38 en M38A1 werden. En hoewel deze twee nieuwe jeeps net zo robuust en veelzijdig waren als hun voorgangers uit de Tweede Wereldoorlog, was de oorlogsuitvoering door de komst van atoomwapens drastisch veranderd. Het einde van de Tweede Wereldoorlog luidde de Koude Oorlog in, waarin de Sovjet-Unie en communistisch China tegenover de voormalige geallieerden, oftewel 'het Westen', kwamen te staan.

De ontwikkeling van kernwapens tijdens de Tweede Wereldoorlog en de inzet ervan op de Japanse steden Hiroshima en Nagasaki in augustus 1945 leidde tot een potentieel catastrofaal, en zelfs

De 'Davy Crockett' kon worden vervoerd en afgevuurd vanuit een aangepaste M38A1 (M38A1D) jeep.



# UNIMOG S 404

German/NL  
Military Radio Truck

1/35

ICM, 35137, € 29,50

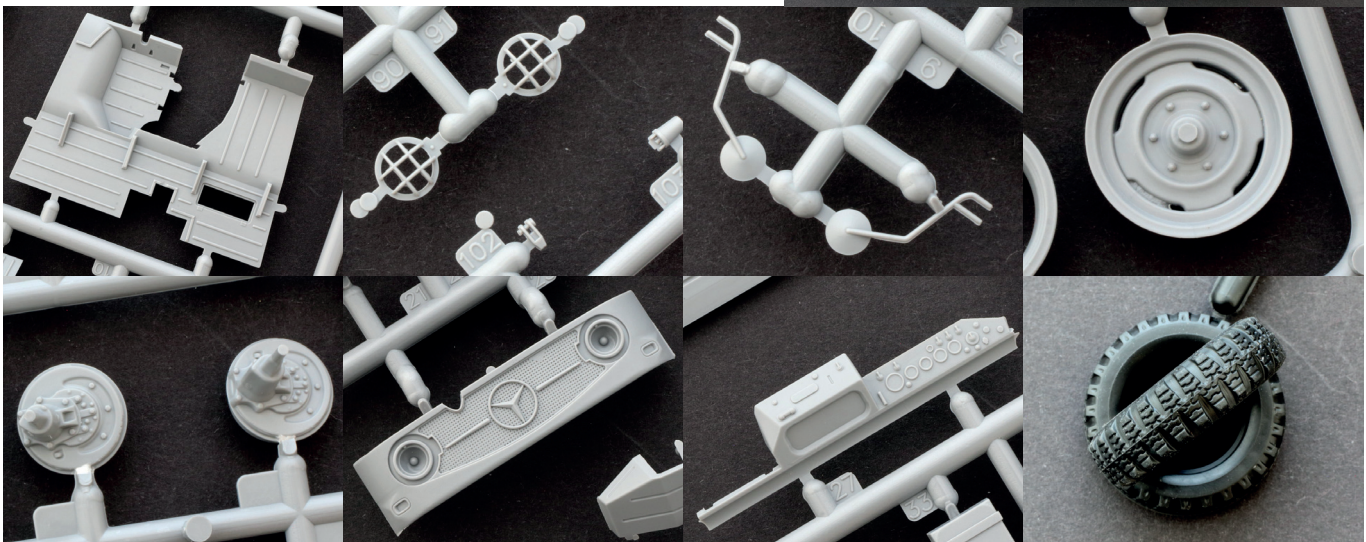
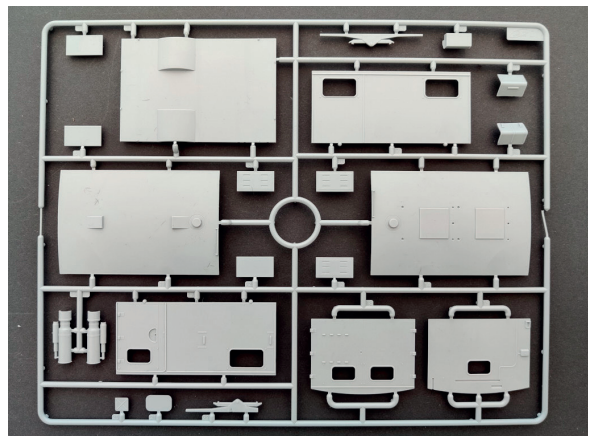
DOOR FRED BACHOFNER

De Unimog 404, ook wel de Unimog S en Unimog 404S genoemd, werd van 1955 tot 1980 ontwikkeld door Mercedes Benz. Unimog (afkomstig van UNiversal MOtor Gerät, of universele krachtbron) is een kleine, capabele offroad- vrachtwagen van 1,5 ton die tijdens de Koude Oorlog een productieaantal van 36.000 bereikte voor het Duitse leger. De Unimog 404 kon zowel in 2x4- als in 4x4- modus worden gereden, buitenshuis of cruisend tot 60 km/u op verharde oppervlakken. Ondanks zijn Duitse oorsprong werden de eerste Unimog 404's geproduceerd voor het Franse leger, dat wilde dat het reservewiel werd verplaatst van de laadbak naar een plaats op een nieuw ontworpen naar beneden gebogen frame om meer ruimte te bieden voor troepen en vracht. De veelzijdige Unimog 404 heeft een opvouwbaar canvas dak met frame en wordt geleverd met verschillende laadbakopties: canvas hoes (of niet) voor de laadruimte en containerboxen (radio, ambulance,

enz.) voor verschillende militaire functies. In totaal werden er meer dan 62.000 S404's gemaakt tijdens de lange productierun, waarvan er vele tot op de dag van vandaag nog steeds op en naast de weg rijden vanwege hun robuuste techniek.

ICM is de eerste fabrikant dat de Unimog 404S (door ICM aangeduid als de Unimog S 404) op schaal op de markt brengt in een spuitgiet model. Dit veelzijdige en robuuste voertuig werd gebruikt door zowel de Bundeswehr als de Luftwaffe. Wat velen wellicht niet weten is dat de Nederlandse krijgsmacht, onder andere de Groep Geleide Wapens (GGW) van de Koninklijke Luchtmacht, het type ook heeft gebruikt. Daar heb ik niet al te veel over kunnen vinden. Daarover aan het einde van deze recensie meer.

Bij het openen van het deksel is er de bekende versterkte witte binnen doos die de zes plastic spuitgietframes, een frame voor al het "glas" en vijf rubberen banden van het model, goed beschermt. De 28 pagina's tellende handleiding omvat 123 stappen, opgesplitst in grote deel stappen van het ladderchassis (goed bouwen en het volgen van instructies zorgen ervoor dat de truck op alle vier de wielen staat), de cabine en de afgesloten radio opbouw.





# Beutefahrzeuge

Bert Koopman kwam op E-Bay een paar foto's tegen van trekkers met opleggers welke volgens de informatie door de Wehrmacht o.a. in Nederland zijn gebruikt voor propagandadoeleinden. Over de herkomst van de voertuigen werd niets vermeld.

Wim den Dunnen en Martin Hoogerwerf, beiden kenners van de voertuigen welke door de jaren heen door het Nederlandse leger zijn gebruikt, zijn van mening dat zowel de trekkers als de trailers nooit bij het Nederlandse leger in dienst zijn geweest en dus niet ex-Nederlands zijn. Mogelijk zijn het ex Belgische of Franse voertuigen. De trailers waren wellicht Duits. De combinaties werden onder meer in Nederland gebruikt om propaganda te maken voor dienstneming in het Duitse leger. Het is dus best mogelijk dat de foto's wel in Nederland zijn gemaakt.



Op deze pagina's zien we zowel een Dodge als een Model Ford 1937 trekker in combinatie met verschillende propagandawagens.

